



Volvo Trucks. Driving Progress

# VOLVO FH DOTÉ DE L'I-SAVE

ÉCONOMISER DU CARBURANT N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI SATISFAISANT



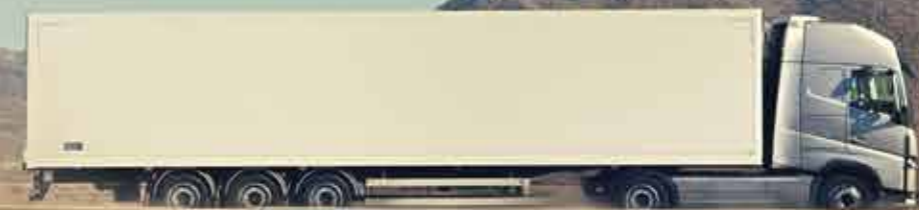
# Le véhicule longues distances par excellence

En matière de carburant, il ne s'agit pas seulement de combien vous pouvez économiser, mais de ce que vous pouvez faire avec chaque litre. Trouver l'équilibre parfait entre économie motricité et performance n'est pas une tâche facile. Jusqu'à présent du moins. Avec le nouveau Volvo FH doté de l'I-Save, vous pouvez réduire votre consommation sans compromettre la productivité et le plaisir de la route.

## Conçu pour votre réussite

Le Volvo FH doté de l'I-Save est idéal pour la majorité des missions de transport longues distances. Chaque aspect a été adapté au transport longues distances exigeant, ce qui en fait un investissement rentable. Surtout si vous ou vos conducteurs effectuez de longs trajets, par exemple 120 000 km/an ou plus. Pour faire simple, plus vous couvrez de kilomètres, plus vous pouvez économiser et gagner en rentabilité.

Le Volvo FH doté de l'I-Save associe le nouveau moteur D13TC de Volvo (notre moteur longues distances le plus économe de tous les temps) à un ensemble de fonctions de haute technologie permettant de réduire la consommation. Il s'agit notamment du nouvel I-See avec application de cartographie et de l'I-Shift avec un logiciel optimisé pour les longues distances. En réunissant tous ces éléments dans le Volvo FH, nous avons créé le véhicule longues distances par excellence.





# Réduisez les frais de carburant jusqu'à 7 %

Le Volvo FH doté de l'I-Save est un véritable économiseur de carburant. En associant le moteur D13TC au Pack carburant longues distances, ce véhicule permet de réduire les coûts de carburant jusqu'à 7 % pour les opérations de transport longues distances.\*

La moindre fonctionnalité de ce véhicule, de ses nouveaux essieux arrière à faible frottement à la géométrie interne des pistons, est conçue pour promouvoir le rendement énergétique et réduire les coûts de carburant.

Soulignons également deux autres avantages notoires : d'une part, le moteur Turbo Compound comprend un système de recirculation des gaz d'échappement avec refroidissement qui réduit la quantité d'oxydes d'azote pendant le processus de combustion. Cela se traduit par une moindre consommation d'AdBlue, contribuant à réduire encore les coûts totaux de carburant.

\* Moteur D13TC Euro 6 Step D avec pack carburant longues distances (I-Save) comparé au moteur D13 eSCR Euro 6 Step D. Les économies de carburant effectives sont fonction d'une multitude de facteurs, notamment l'utilisation du régulateur de vitesse, la topographie en présence, l'expérience du conducteur et les conditions climatiques.







# Baisse du régime, plus de confort pour le conducteur

Le Volvo FH doté de l'I-Save vous permet de rouler à plus bas régime et dans un rapport supérieur pendant plus longtemps, contribuant ainsi à une conduite plus souple et plus silencieuse. Les conducteurs bénéficieront en outre d'un temps de réponse du couple moteur plus court, rendant la conduite encore plus exaltante.





# Une productivité accrue

Vous pouvez désormais compter sur davantage de couple à bas régime, ce qui permet d'augmenter la vitesse moyenne sans utiliser plus de carburant. Alors pourquoi laisser les côtes vous ralentir ?

Le puissant moteur D13TC produit un couple plus élevé de 300 Nm dès 900 tr/min. Cela signifie que vous avez besoin de moins d'accélération et de carburant pour conserver une vitesse constante sur autoroute. Associé à l'I-See, le moteur permet de s'attaquer aux côtes et aux pentes avec un rapport

plus élevé, ce qui se traduit par des économies de la consommation sans perte de vitesse. Le couple supplémentaire permet également une vitesse moyenne plus élevée, particulièrement en montée. Tout cela contribue à une productivité élevée tout en réduisant la consommation.





## Voici Le Volvo FH I-Save

Le Volvo FH doté de l'I-Save comprend un moteur D13TC à haut rendement et un ensemble unique de fonctions de réduction de la consommation. Chaque fonctionnalité du Volvo FH I-Save est conçue, testée et éprouvée pour économiser du carburant dans les opérations de transport longues distances.

### **Le D13TC : un moteur puissant**

Le moteur D13TC à haut rendement intègre des pistons en forme de vague brevetée et la technologie Turbo Compound de Volvo. Il se décline en versions de 460 et 500 ch.

### **Nouvel I-See avec application de cartographie**

L'I-See utilise les informations sur les conditions routières à venir afin d'exploiter au mieux l'énergie cinétique du véhicule sur terrain vallonné. Il gère la sélection des rapports, l'accélération et le freinage moteur lorsque la fonction I-Cruise est activée. L'I-See propose une nouvelle carte haute résolution pour un positionnement topographique plus précis.

### **I-Shift avec logiciel longue distance optimisé**

Conçu spécifiquement pour une conduite optimisée sur autoroute, l'I-Shift avec logiciel longue distance optimisé est synonyme de réduction de la consommation. En mode Économie, chaque changement de rapport est calculé avec précision, pour permettre au moteur de tourner dans la meilleure plage de régimes possible.

### **I-Cruise avec I-Roll**

La fonction I-Cruise contribue à maintenir une vitesse constante, tout en l'ajustant pour réduire la consommation. Elle aide également à maintenir une vitesse moyenne élevée pour augmenter la productivité, tout en contribuant à une conduite plus sûre et plus confortable. En descente, la fonction I-Roll désaccouple automatiquement pour utiliser l'élan du véhicule au lieu du carburant.

### **Nouvel essieu arrière à haut rendement énergétique**

Le nouvel essieu arrière transmet la puissance du moteur aux roues du véhicule en minimisant les frottements. Grâce au rapport adapté aux longues distances, il fonctionne en parfaite harmonie avec le moteur D13TC et l'I-Shift de Volvo afin d'améliorer encore le rendement énergétique.

### **Coupure de ralenti moteur**

Cette fonction coupe automatiquement le moteur après 2,5 minutes de marche au ralenti pour économiser le carburant et réduire les émissions.

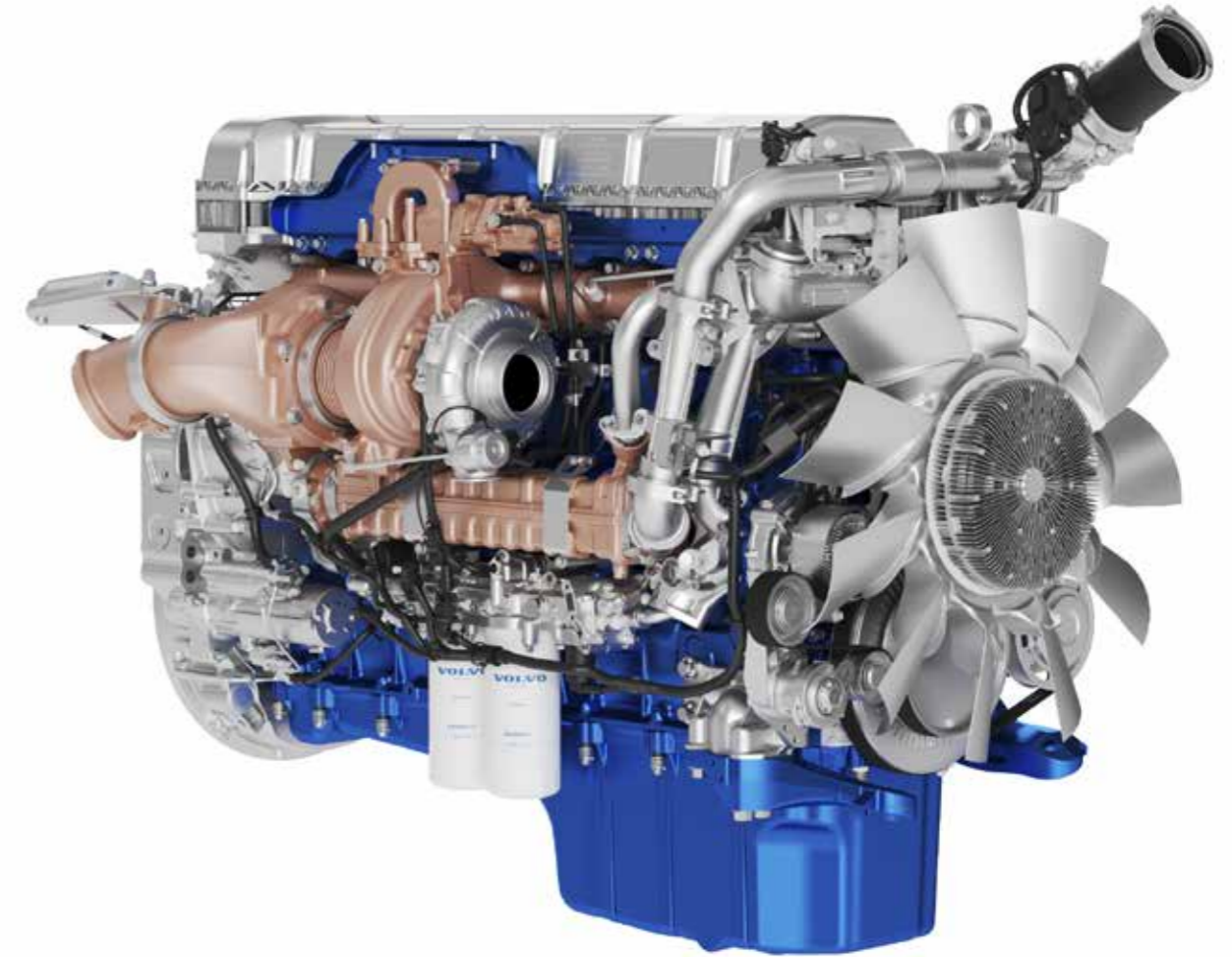
### **Pompe de servo-direction**

La pompe de servo-direction à cylindrée variable contribue à la diminution la consommation de carburant, notamment lorsque chaque goutte compte.

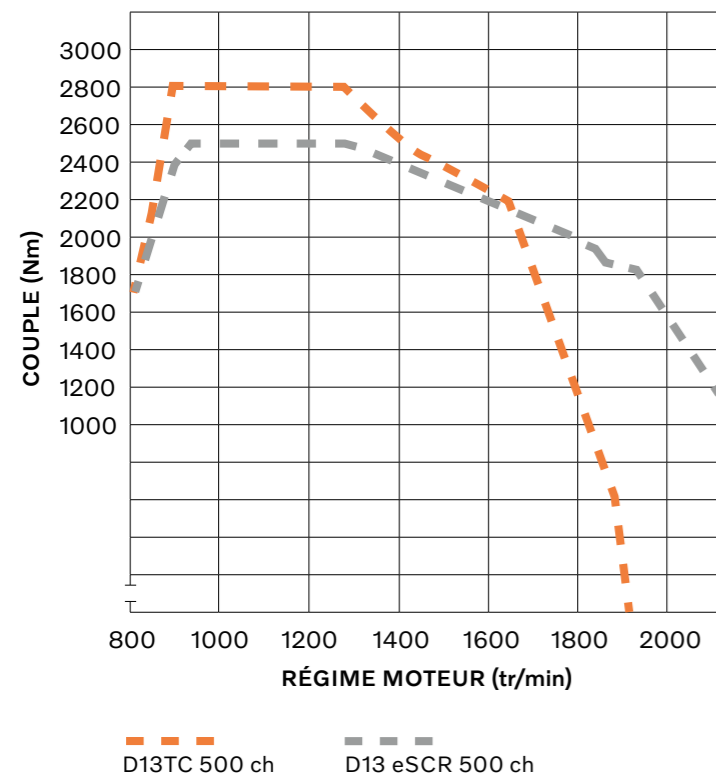
Moteur D13TC de Volvo

# Puissant, mais offrant un bon rendement énergétique

Le nouveau moteur de 13 litres avec technologie Turbo Compound de pointe est au cœur du Volvo FH doté de l'I-Save. Produisant un couple élevé à bas régime, c'est notre moteur le plus économe de tous les temps.



Courbes de couple et de puissance



## Tirer le meilleur parti de l'énergie

Grâce à la technologie Turbo Compound, le moteur D13TC exploite pleinement l'énergie disponible à chaque régime.

La turbine supplémentaire extrait l'énergie perdue des gaz d'échappement et la convertit en énergie mécanique. Cela signifie que le moteur peut produire jusqu'à 300 Nm de couple supplémentaire dès les bas régimes. En fait, cette technologie offre une efficacité accrue sur toute la plage de régimes, avec le meilleur résultat dans la plage comprise entre 900 et 1 400 tr/min.

### Deux puissances moteur

Disponible en deux puissances, 460 ch et 500 ch, il est idéal pour les tracteurs et les porteurs jusqu'à 70 tonnes de PTR.

### Pistons brevetés

Le moteur D13TC est doté de pistons en forme de vague brevetée qui améliore la combustion et augmente l'efficacité.

### Unité Turbo Compound

Le surplus de chaleur et de pression est récupéré et réutilisé pour assister le moteur par le biais d'une turbine supplémentaire dans le flux d'échappement, appelée Turbo Compound.

### Moins d'AdBlue

Outre des économies de carburant significatives, le moteur D13TC de Volvo réduit la consommation d'AdBlue d'environ 40 % par rapport à notre moteur D13 eSCR.



# Économiser du carburant n'a jamais été aussi satisfaisant

N'oublions pas que le conducteur joue un rôle primordial, et c'est bien lui qui peut faire toute la différence. Surtout quand il s'agit d'adopter une conduite sûre et économique. C'est pourquoi le Volvo FH doté de l'I-Save est conçu pour aider et inspirer le conducteur, kilomètre après kilomètre. Il allie une motricité et un confort de classe mondiale pour plus de satisfaction et de productivité à chaque journée de travail. Il aide à remplir chaque mission dans les temps, tout en tirant le meilleur parti de chaque goutte. On peut l'affirmer : économiser du carburant n'a jamais été aussi satisfaisant.

## Découvrez le Volvo FH doté de l'I-Save

Découvrez ce que vous pouvez réaliser avec le nouveau Volvo FH doté de l'I-Save : réduire la consommation sans compromettre le plaisir de la route.

Pour plus d'informations, contactez votre Agent Commercial.

[volvotrucks.com/i-save](http://volvotrucks.com/i-save)



**VOLVO**

**Volvo Truck Corporation**

[www.volvotrucks.ch](http://www.volvotrucks.ch)